

14th February 1959]

டிருக்கிறது. யார் வேண்டுமானாலும் இலவசமாக எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று சொன்னால் அங்கு எல்லோருக்கும் கிடைக்காமல் போய்விடும். வல்லவர்கள் மட்டுமே எடுத்துக் கொள்ளக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டுவிடும்.

**SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI :** இந்த அம்மோனியம் சலபேட் சிந்திரி பாக்டரியில் இருந்து வருகிறதா அல்லது “எப்.ஏ.சி.டி.” பாக்டரியில் இருந்து வருகிறதா? நம்முடைய அரசாங்கத்துக்கு ஷேர் எவ்வளவு இருக்கிறது?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** நமக்குக் கொடுப்பதற்கும் ‘ஷேருக்கும்’ சம்பந்தம் இல்லை. எவ்வளவு ஷேர் என்ற விவரம் தொழில் அமைச்சரைக் கேட்டால் சொல்லுவார். நம்முடைய நாட்டில் உற்பத்தியாகும் சிந்திரியில் இருந்துதான் அது வருகிறது. ஆல்வேயில் இருந்து வருவதும் விநியோகிக்கப்படுகிறது.

**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR :** கடனாக வாங்கிய உரம் ‘பளாக் மார்க்கெட்டுக்கு’ திரும்ப வருகிறது. அதைத் தங்கக் சாக்கார உத்சேசித் திருக்கிறதா? ஒரு மூட்டைக்கும் குறைவாக விவசாயிக்குக் கொடுக்க மார்க்கம் உண்டா?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** எவ்வளவு நிலம் இருக்கிறதோ அதற்கு ஏற்ற அளவுதான் கொடுக்க முடியும். புத்து ஏக்கர் நலத் திற்கு ஒரு ஏக்கர் நலத்திற்கு வேண்டிய அளவு கொடுத்தால் பயன் இல்லை. கள்ள மார்க்கட்டில் அதிக விலை கொடுத்து வாங்குகிறவர்களும் ஏதோ நிலத்திற்குத்தான் போடுகிறார்கள். அதனால் எப்படியும் விவசாயத்திற்குத்தான் பலன் ஏற்படுகிறது.

### Baby taxis

**MR. SPEAKER :** கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் கேள்வி 326-ஐ எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டார்கள். அதை இப்பொழுது எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

\* 326 Q.—**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR :** Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether it is a fact that there is difficulty in obtaining Baby taxis opposite to Egmore Railway station during the arrival of trains in the morning between 7 and 8-30 a.m.;

(b) whether it is a fact that Baby taxis are not allowed to wait opposite the Railway station;

(c) whether it is also a fact that frequently taxis with “flags down”, i.e., “meters showing engaged” are found waiting; and

(d) if so, whether the Government propose to take steps to stop this improper use?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** (a) Yes, Sir. This difficulty is not a daily feature but occasional when there is heavy rush of passengers.

(b) Taxis (Baby or big) are not allowed to be parked opposite the station. There are two taxi stands very close to the station, one provided by the Railway authorities and the other provided by the Traffic Department of the Madras City Police.

(c) No instance of taxis waiting with “flags down” in any of the two stands cited has come to notice. Some cases of taxis with “flags down” near platform No. 2 have been noticed and their drivers have been prosecuted.

[14th February 1959]

(d) Steps have been taken to check this evil. The Railway Police are on duty at all times in front of the station during arrival and departure of trains. The City Police provide patrols in front of the station during arrival and departure of trains. Surprise checks also are made by the traffic police.

**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR :** டிரெயினிலிருந்து இறங்கியதும் வெளியிலே நீண்ட தூரம் இந்த டாக்கிக்குச் செல்ல வேண்டி யிருப்பதால் இந்த பேபி டாக்கி நிலையத்தை மாற்றி அமைக்க ஓரளவு ஸ்டேஷனுக்கு அருகிலேயே அமைப்பதற்கு அரசாங்கம் யோசிக்குமா ?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** டாக்கி நிறுத்தக்கூடிய நிலையம் சம்பந்தமாக எல்லா பரிசீலனையும் செய்யப்பட்டு இப்போது நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் இடம் சௌகரியமாக இருக்குமென்றுதான் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

**SRI K. VINAYAKAM :** Will the Hon. Minister think of the possibility of changing the place where the owner-driven cars are parked so that they may be parked a little distance away from the taxi stand?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** As I have already stated in reply to the main question the present arrangement has not caused any difficulty. Therefore I don't see any reason why we should make changes in the existing system and get into more difficulties.

**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR :** கனம் அமைச்சர் அவர்கள் டாக்கிகள் எங்கேஜட் என்று போட்டு நிறுத்துவது அதிகமாக இல்லை என்று சொன்னார்கள். ஆனால் மாமூல் அடிப்படையில் போலீசார் பாதகாப்பு அளிக்கப்படுவதால் அவர்கள் எங்கேஜட் என்று போட்டுவிட்டு கூப்பிடும் போது வருவது கிடையாது. இதை கவனிப்பதற்காக சி.ஐ.டி. இலாக்கா விற்கு சிபார்சு செய்வார்களா ?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** இதுபோன்ற தகவல்களை அரசாங்கத்திற்கு சமர்ப்பித்தால் உடனடியாக கவனிப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

**SRI A. A. RASHEED :** Is there any proposal to increase the number of Baby taxis to be put on the road?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** I require a separate question for that.

**SRI A. GOVINDASAMY :** இந்த பேபி டாக்கிகளை அடையாளம் கண்டு பிடிப்பதற்கு, இவைகளை யெல்லாம் ஒரே வர்ணத்தில் வைத்திருப்பதற்கு உத்திவு போடுமா ?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** இதைப்பற்றி அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்து ஒரே விதமான வர்ணத்தில் இருக்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதனால் சிரமம் குறையும் என்று சொல்வதற்கில்லை.

**SRI K. VINAYAKAM :** It is a fact that there are Police constables posted in the place to watch anything going wrong. But will the Government think of the possibility of posting traffic police instead of the civil police intended to maintain only law and order? The traffic police would be in a better position to control traffic there.



14th February 1959]

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** I am sure there will be traffic police also there. Whether it is traffic police or the other police, whoever is posted there, they are maintaining the arrangements well.

**SRI S. LAZAR :** சென்னை ஸ்டேஷனுக்கு வந்து சேர்ந்தவுடன்.

**SRI K. B. S. MANI :** இப்பொழுது இருக்கிற நிலைமை சுமாராக இருக்கிறதென்று சொன்னார்கள். ஆனால் கிராமங்களிலிருந்து லக்ஷேஜ்யுடன் இறங்கி வரும் ஜனங்களிடம் போக்கர்கள் வந்து தவறான வழியிலே அவர்களை அழைத்துக்கொண்டு போகிறார்கள் என்பதற்காக டிரைவர்கள் இடத்திலே டாக்கி ஸ்டாண்டை மாற்றுவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** இப்பொழுது இருக்கும் இடத்திற்கு செல்வதில் சிரமம் ஒன்றும் இருக்காது.

**MR. SPEAKER :** கனம் அங்கத்தினர்கள் ஒரு கேள்வி போடும்போது 10, 12 உப கேள்விகள் போடுகிறார்கள். நான் பார்த்தவையிலும் எந்த சட்ட சபையிலும் கேள்வி போடும் அங்கத்தினருக்கு மட்டும் இரண்டு மூன்று கேள்விகள் கேட்க அனுமதிக்கிறார்களே தவிர இம்மாதிரி அதிகமாக கேள்விகள் கேட்பதை நான் பார்க்கவில்லை.

*Connemara Public Library*

**MR. SPEAKER :** As the hon. Member Sri M. Jagannathan, is not in his seat, the question and answer will be printed in the official proceedings.

\* 329 Q.—**SRI M. JAGANNATHAN :** Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) the total number of depositors on roll at the end of the year 1957-58 in the Connemara Public Library, Madras;

(b) the number of new depositors during that year; and

(c) the number of withdrawals during that year?

**THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :** (a) 3,571.

(b) 649.

(c) 289.

*G.C.I.M. doctors*

\* 330 Q.—**SRI V. K. KRISHNAMURTHY :** Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(a) whether the G.C.I.M. doctors are allowed to practise in the State Government hospitals; and

(b) if so, whether they are allowed to conduct major operations?

**THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU :** (a) Yes, they are allowed to work in Government hospitals.

(b) Not just at present.

**SRI V. K. KRISHNAMURTHY :** ஐரண்டி எம்.பி.பி.எஸ். கோர்ஸுக்கும், லி.ஸி.ஐ.எம். கோர்ஸுக்கும் உடைய மாதிரியாக இருந்தும், ஒரே மாதிரியான புஸ்தகங்கள் இருந்தும் மேஜர் ஆபரேஷன் செய்யக்கூடாது மன்ற வறையரை இருக்கிறது.